

ÉTAT DU REVENU BRUT ET NET DES CHEMINS DE FER DU CANADA DURANT 1893-1904.

	ANNÉES TERMINÉES LE 30 JUIN.					
	1904.	1903.	1902.	1901.	1900.	1899.
Recettes brutes d'exploitation	\$ 95,607,413	\$ 91,347,704	\$ 79,860,065	\$ 69,166,863	\$ 67,237,638	\$ 58,873,302
Moins dépenses générales d'exploitation.....	26,154,065	23,145,983	20,274,701	18,285,084	17,842,357	15,828,312
Revenu d'exploitation	69,453,348	68,201,721	59,585,364	50,881,779	49,395,281	43,044,990
" d'autres sources.....	4,612,023	4,716,823	3,806,438	3,731,886	3,502,632	3,370,483
Revenu total.....	74,065,371	72,918,544	63,391,802	54,613,665	52,897,913	47,415,473
Déduction du revenu*.....	48,409,097	44,335,540	37,068,891	32,083,643	29,857,442	24,877,905
Revenu net.....	25,656,274	28,583,004	26,322,911	22,530,022	23,040,471	22,537,568
Capital, actions privilégiées	492,752,530	483,770,312	460,401,863	424,414,314	410,326,097	391,300,360
Dette garantie	449,114,035	424,100,762	404,806,847	391,696,523	373,716,704	362,053,495
Proportion du revenu net au capital.....	5·20 p. c.	5·91 p. c.	5·72 p. c.	5·31 p. c.	5·62 p. c.	5·76 p. c.

	ANNÉES TERMINÉES LE 30 JUIN.					
	1898.	1897.	1896.	1895.	1894.	1893.
Recettes brutes d'exploitation	\$ 56,862,492	\$ 50,075,170	\$ 48,512,500	\$ 45,055,390	\$ 47,617,846	\$ 50,174,099
Moins dépenses d'exploitation.....	15,365,083	13,637,097	13,356,023	12,577,649	13,396,177	13,467,466
Revenu d'exploitation	41,497,409	36,438,073	35,156,477	32,477,741	34,221,669	36,706,633
" d'autres sources	2,852,614	2,278,107	2,033,069	1,730,096	1,934,682	1,868,298
Revenu total.....	44,350,023	38,716,180	37,189,546	34,207,837	36,156,351	38,574,931
Déductions du revenu*.....	23,772,466	21,531,569	21,686,632	20,172,020	21,822,256	23,148,567
Revenu net.....	20,577,557	17,184,611	15,502,914	14,035,817	14,334,095	15,426,364
Capital, actions privilégiées	378,151,790	367,611,048	261,075,341	361,449,590	361,760,508	371,877,287
Dette garantie.....	354,946,866	348,834,086	336,137,601	330,785,546	327,003,803	307,225,888
Proportion du revenu net au capital.....	5·44 p. c.	4·67 p. c.	4·29 p. c.	3·88 p. c.	3·96 p. c.	4·15 p. c.

*Maintien de la ligne, bâtisses, etc., travaux et réparations aux locomotives et wagons.